**Технические возможности топливозаправочного комплекса аэропорта**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Vpaб (тонн) | Q (тонн) | N (тонн) | G (тонн) | Nдс  (кол. запр./час) | Nmз (кол.запр./час) | Vcyт (тонн) |
| 1 | 15 322 | 13 657 | 1 000 | 14 627 | - | 1,3 | 1 152 |

Vpaб - рабочий объем топливного хранилища

Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год

N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки

G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта

Nдс - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика

Nmз - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика

Vcyт - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки